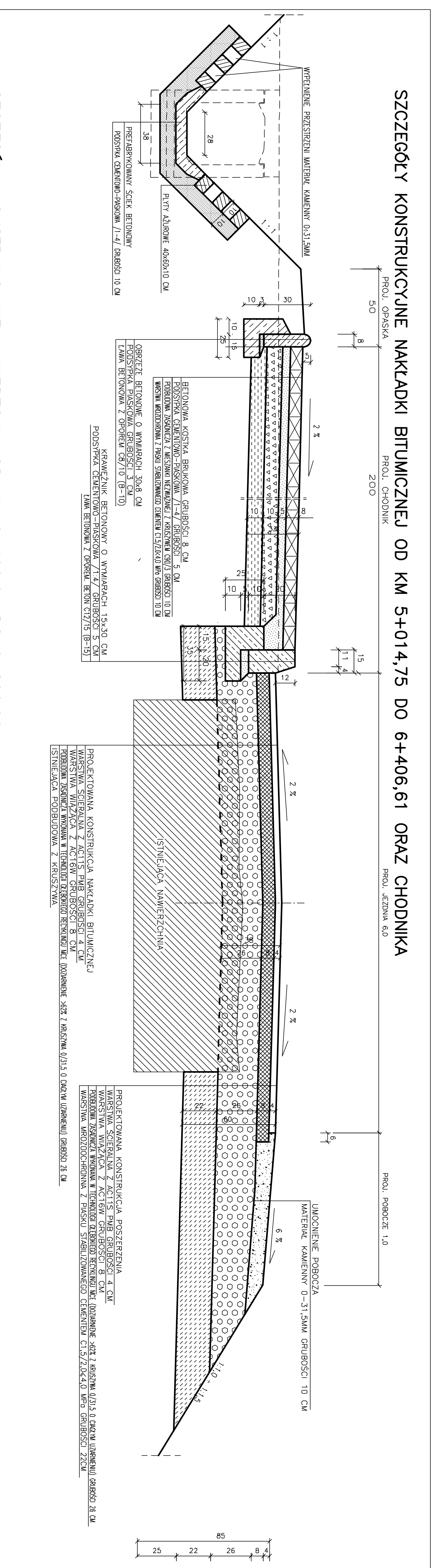
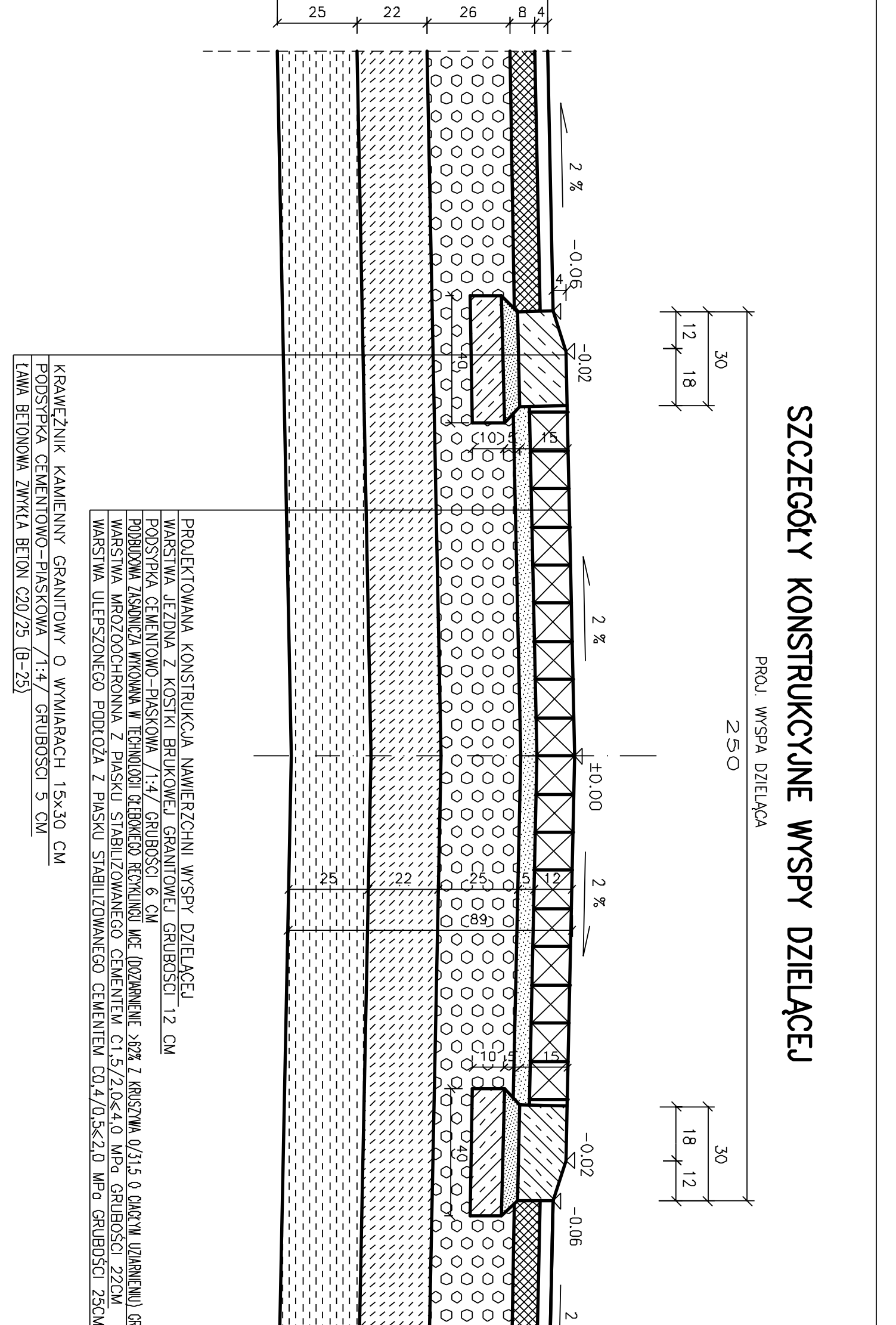
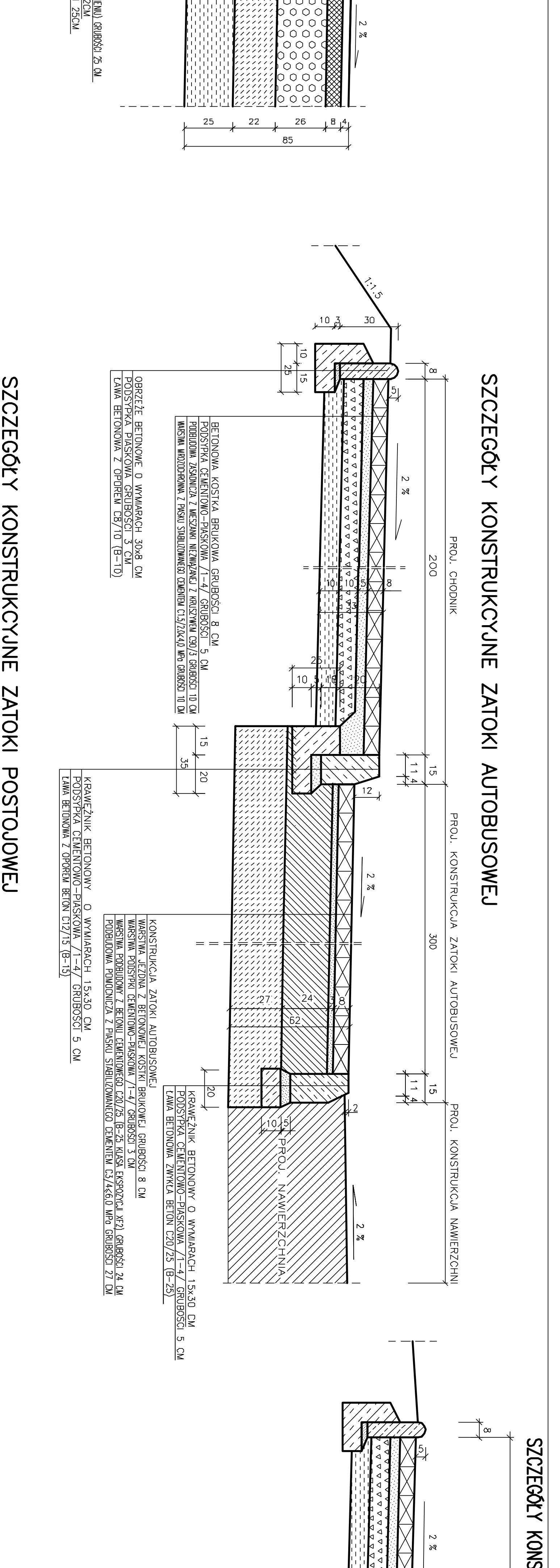
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE NAKŁADKI BITUMICZNEJ OD KM 5+014,75 DO 6+406,61 ORAZ CHODNIKA


WYPEŁNIENIE PRZESTRZENI MATERIAŁ KAMIENNY 0-31,5MM
PREFABRYKOWANY ŚCIEK BETONOWY
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA /1-4/ GRUBOŚCI 10 CM
PŁYTY AŻUROWE 40x60x10 CM
PROJ. OPASKA 50
PROJ. CHODNIK 200
OBRZEŻE BETONOWE O WYMIARACH 30x8 CM
PODSYPKA PIASKOWA GRUBOŚCI 3 CM
ŁAWA BETONOWA Z OPOREM C8/10 (B-10)
BETONOWA KOSTKA BRUKOWA GRUBOŚCI 8 CM
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA /1-4/ GRUBOŚCI 5 CM
PODBUDOWA ZASADNICZA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C90/3 GRUBOŚCI 10 CM
WARSTWA MROZOOCHRONNA Z PIASKU STABILIZOWANEGO CEMENTEM C1,5/2,0<4,0 MPa GRUBOŚCI 10 CM
KRAWĘŻNIK BETONOWY O WYMIARACH 15x30 CM
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA /1:4/ GRUBOŚCI 5 CM
ŁAWA BETONOWA Z OPOREM. BETON C12/15 (B-15)
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAKŁADKI BITUMICZNEJ
WARSTWA ŚCIERALNA Z AC11S PMB GRUBOŚCI 4 CM
WARSTWA WIĄŻĄCA Z AC16W GRUBOŚCI 8 CM
PODBUDOWA ZASADNICZA WYKONANA W TECHNOLOGII GŁĘBOKIEGO RECYKLINGU MCE (DOZIARNIENIE >62% Z KRUSZYWA 0/31,5 O CIĄGŁYM UZIARNIENIU) GRUBOŚCI 26 CM
ISTNIEJĄCA PODBUDOWA Z KRUSZYWA
ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA
PROJ. JEZDNIA 6,0
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POSZERZENIA
WARSTWA ŚCIERALNA Z AC11S PMB GRUBOŚCI 4 CM
WARSTWA WIĄŻĄCA Z AC16W GRUBOŚCI 8 CM
PODBUDOWA ZASADNICZA WYKONANA W TECHNOLOGII GŁĘBOKIEGO RECYKLINGU MCE (DOZIARNIENIE >62% Z KRUSZYWA 0/31,5 O CIĄGŁYM UZIARNIENIU) GRUBOŚCI 26 CM
WARSTWA MROZOOCHRONNA Z PIASKU STABILIZOWANEGO CEMENTEM C1,5/2,0<4,0 MPa GRUBOŚCI 22CM
UMOCNIENIE POBOCZA
MATERIAŁ KAMIENNY 0-31,5MM GRUBOŚCI 10 CM
PROJ. POBOCZE 1,0
2 %
6 %
1:1,0 ÷ 1:1,5

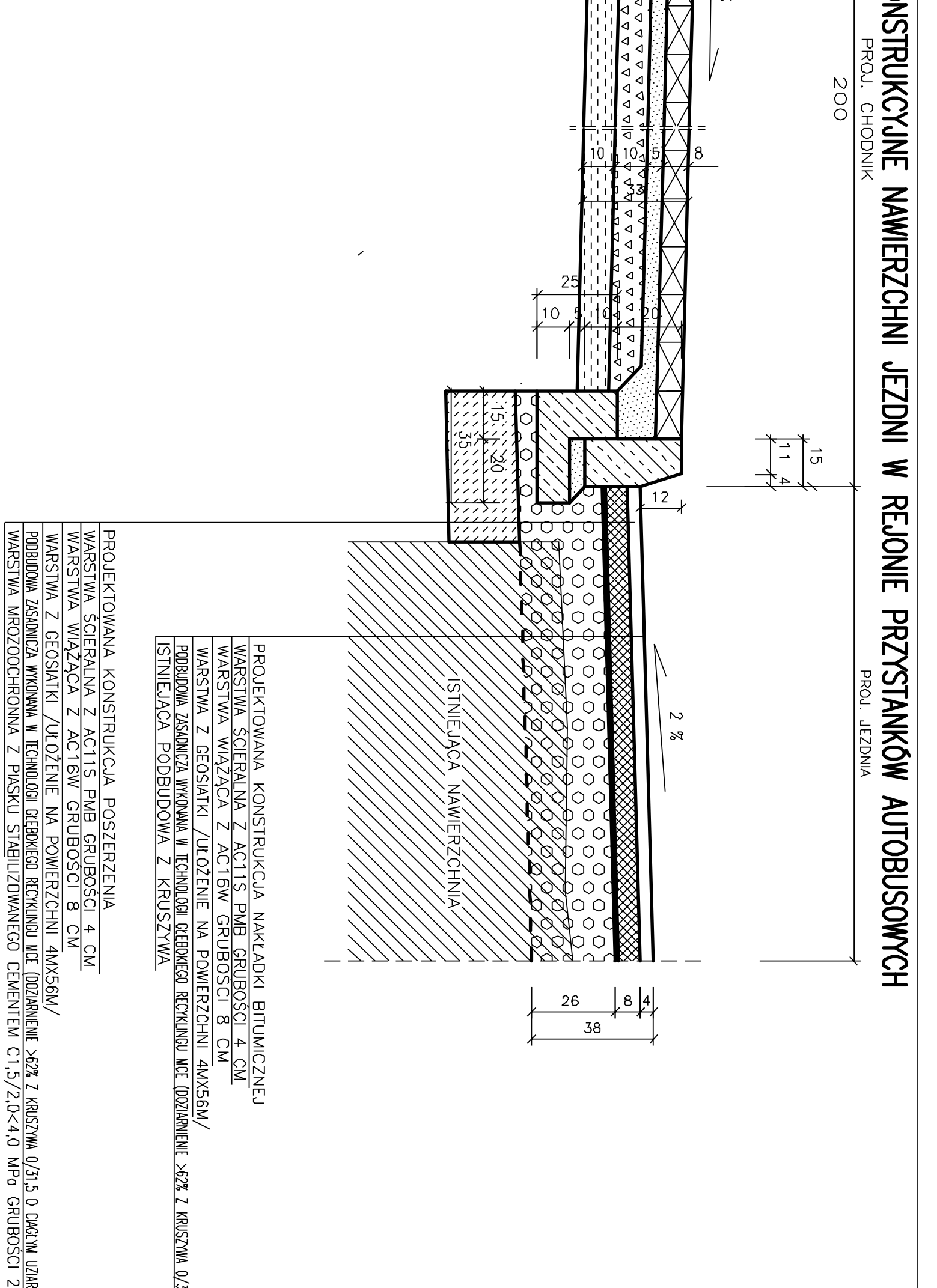
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE WYSPY DZIELĄCEJ


PROJ. WYSPA DZIELĄCA
250
85
25
22
26
8
4
30
12
18
-0,06
-0,02
±0,00
2 %
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI WYSPY DZIELĄCEJ
KRAWĘŻNIK KAMIENNY GRANITOWY O WYMIARACH 15x30 CM
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA /1:4/ GRUBOŚCI 5 CM
ŁAWA BETONOWA ZWYKŁA BETON C20/25 (B-25)

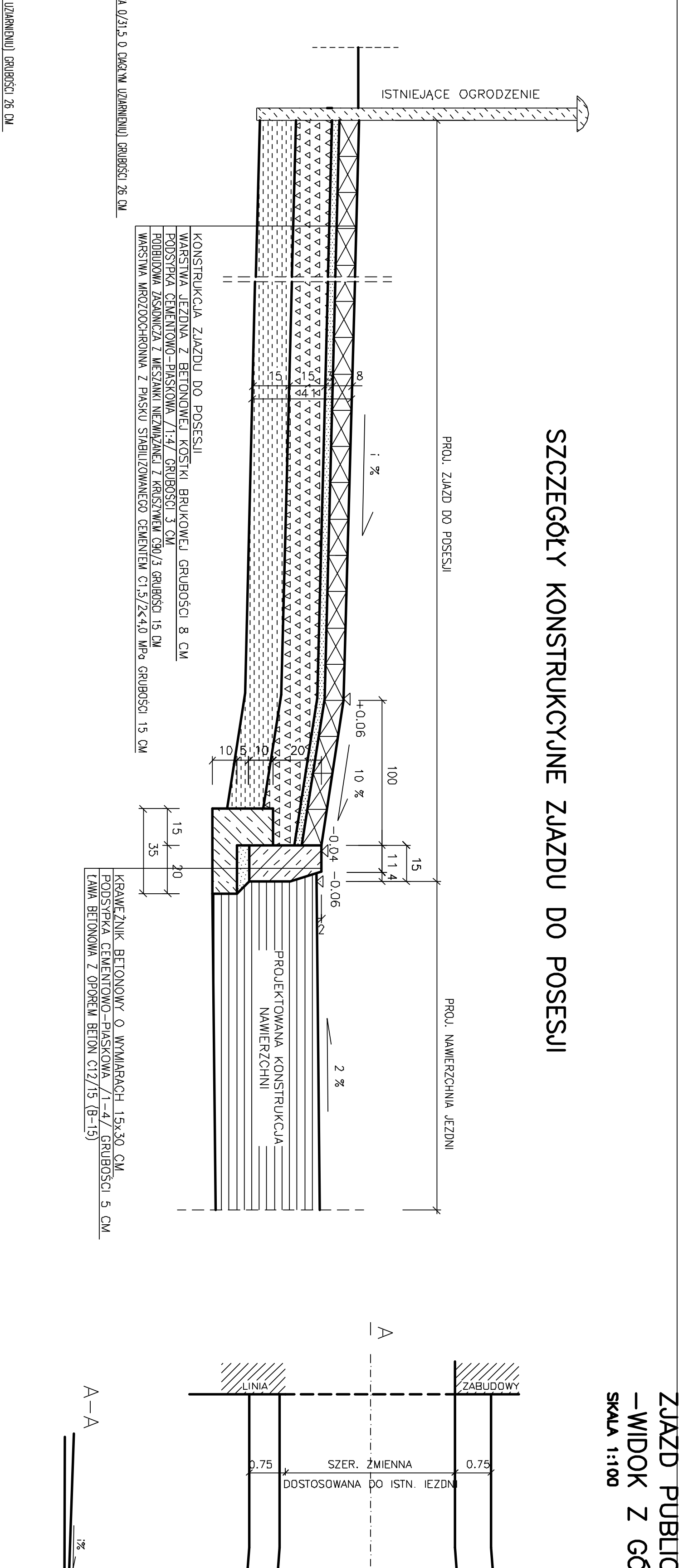
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE ZATOKI AUTOBUSOWEJ


PROJ. CHODNIK
200
PROJ. KONSTRUKCJA ZATOKI AUTOBUSOWEJ
300
PROJ. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI
OBRZEŻE BETONOWE O WYMIARACH 30x8 CM
PODSYPKA PIASKOWA GRUBOŚCI 3 CM
ŁAWA BETONOWA Z OPOREM C8/10 (B-10)
BETONOWA KOSTKA BRUKOWA GRUBOŚCI 8 CM
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA /1-4/ GRUBOŚCI 5 CM
KONSTRUKCJA ZATOKI AUTOBUSOWEJ
KRAWĘŻNIK BETONOWY O WYMIARACH 15x30 CM
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA /1-4/ GRUBOŚCI 5 CM
ŁAWA BETONOWA ZWYKŁA BETON C20/25 (B-25)
PROJ. NAWIERZCHNIA
1:1,5
2 %

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI JEZDNI W REJONIE PRZYSTANKÓW AUTOBUSOWYCH

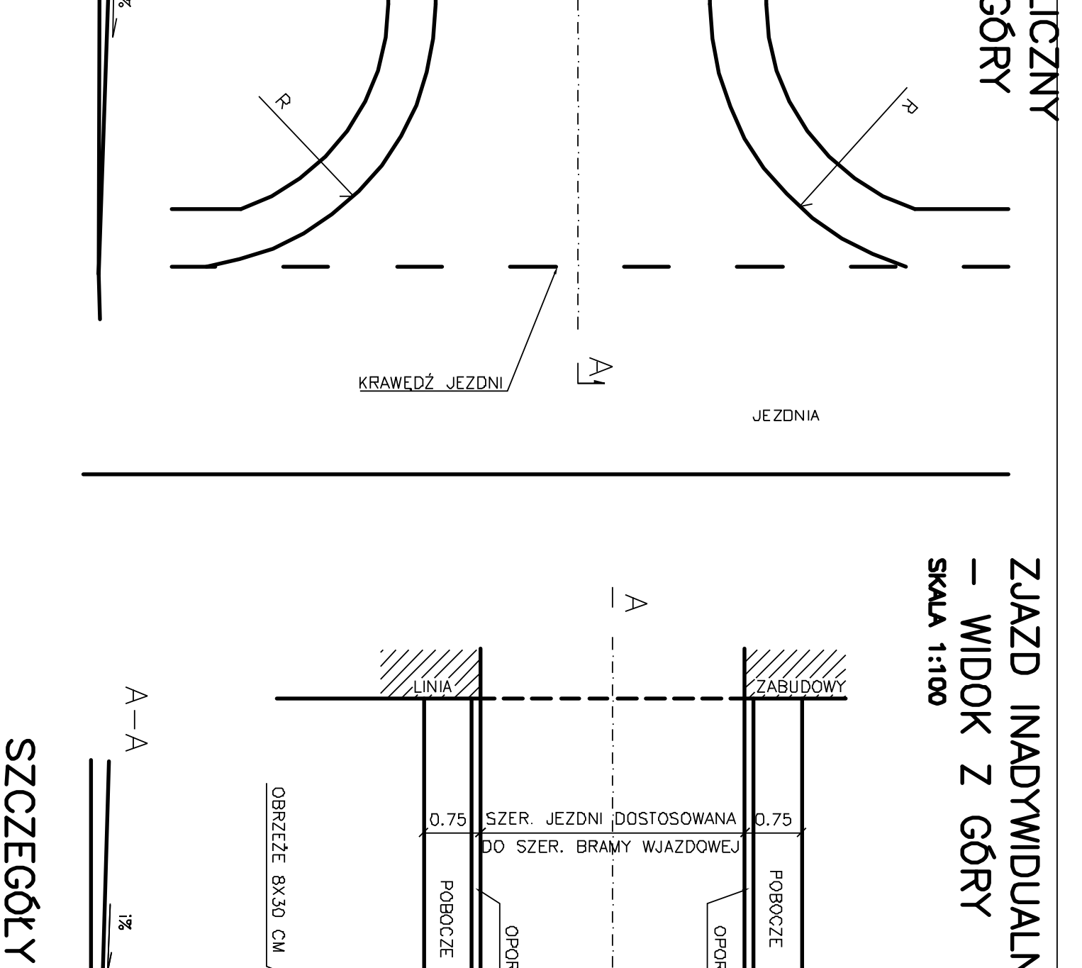

PROJ. CHODNIK
200
PROJ. JEZDNIA
ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAKŁADKI BITUMICZNEJ
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POSZERZENIA
26
38
2 %

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE ZJAZDU DO POSESJI


ISTNIEJĄCE OGRODZENIE
PROJ. ZJAZD DO POSESJI
KONSTRUKCJA ZJAZDU DO POSESJI
BETONOWA KOSTKA BRUKOWA GRUBOŚCI 8 CM
PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI
KRAWĘŻNIK BETONOWY O WYMIARACH 15x30 CM
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA /1-4/ GRUBOŚCI 5 CM
ŁAWA BETONOWA Z OPOREM BETON C12/15 (B-15)
100
10 %
+0,06
+0,04
-0,06
2 %

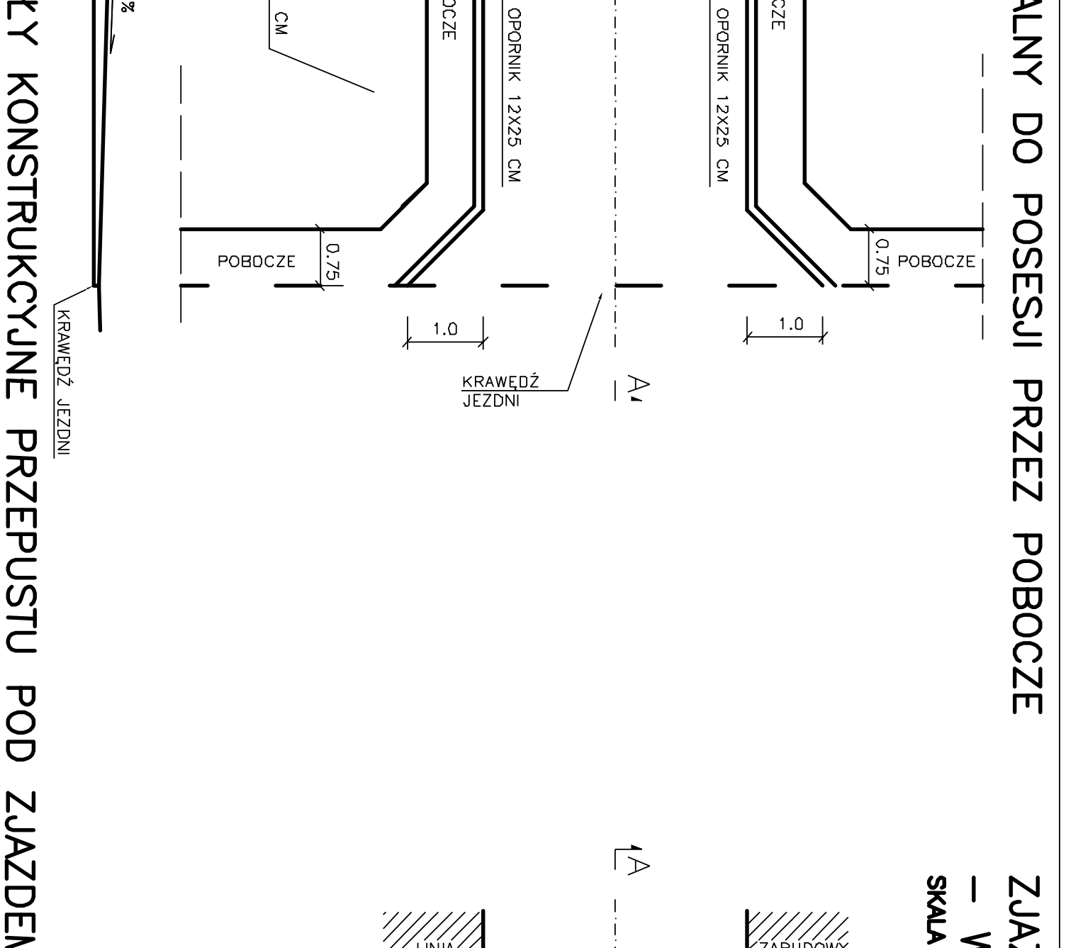
ZJAZD PUBLICZNY –WIDOK Z GÓRY

SKALA 1:100


A
LINIA
ZABUDOWY
0.75
SZER. ZMIENNA
DOSTOSOWANA DO ISTN. JEZDNI
R
KRAWĘDŹ JEZDNI
JEZDNIA
A–A
%

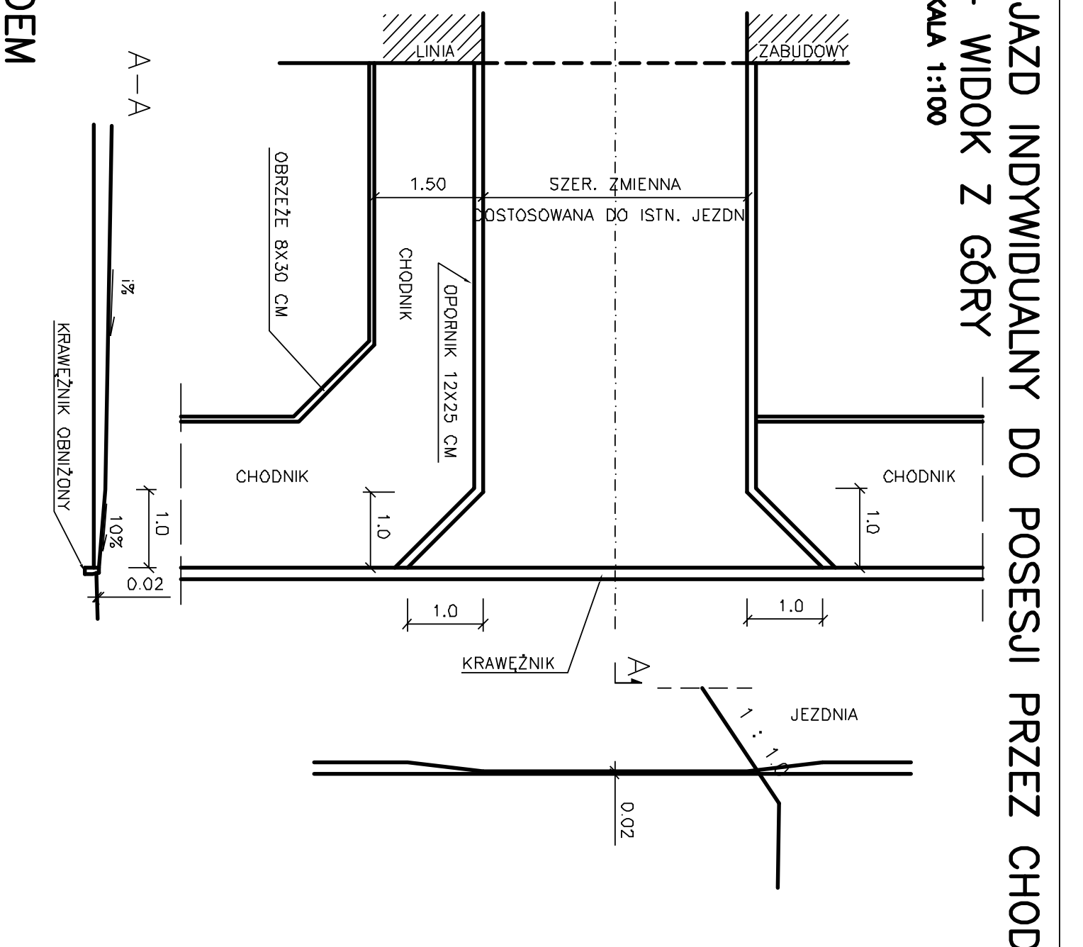
ZJAZD INDYWIDUALNY DO POSESJI PRZEZ POBOCZE – WIDOK Z GÓRY

SKALA 1:100

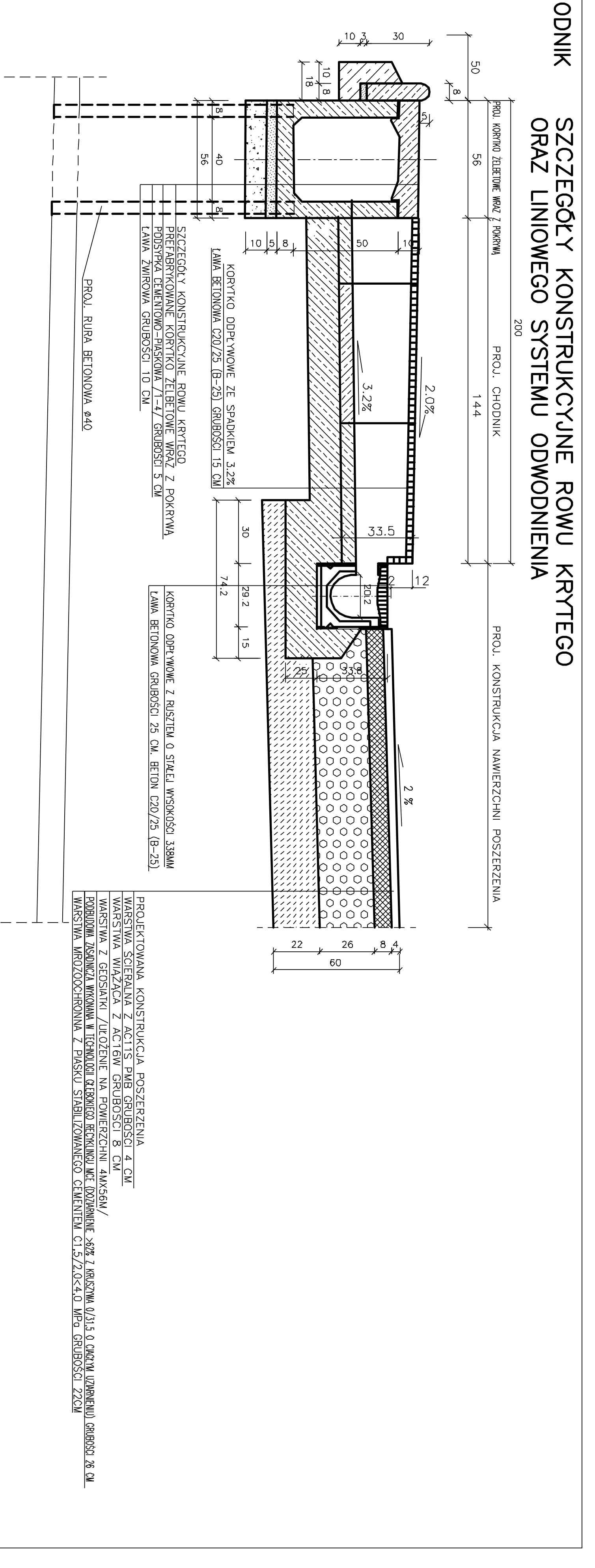

A
LINIA
ZABUDOWY
0.75
SZER. JEZDNI DOSTOSOWANA
DO SZER. BRAMY WJAZDOWEJ
OBRZEŻE 8X30 CM
OPORNIK 12X25 CM
POBOCZE
1.0
KRAWĘDŹ JEZDNI
A–A
%

ZJAZD INDYWIDUALNY DO POSESJI PRZEZ CHODNIK – WIDOK Z GÓRY

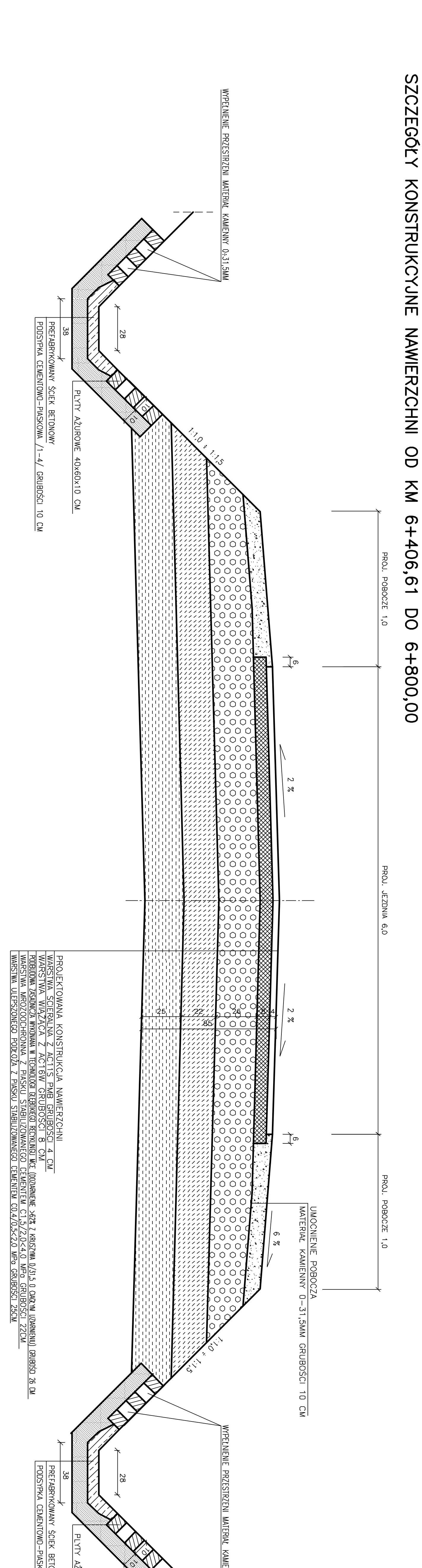
SKALA 1:100


A
LINIA
ZABUDOWY
1.50
SZER. ZMIENNA
DOSTOSOWANA DO ISTN. JEZDNI
OBRZEŻE 8X30 CM
OPORNIK 12X25 CM
CHODNIK
1.0
KRAWĘŻNIK
JEZDNIA
A–A
KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
10%
0.02

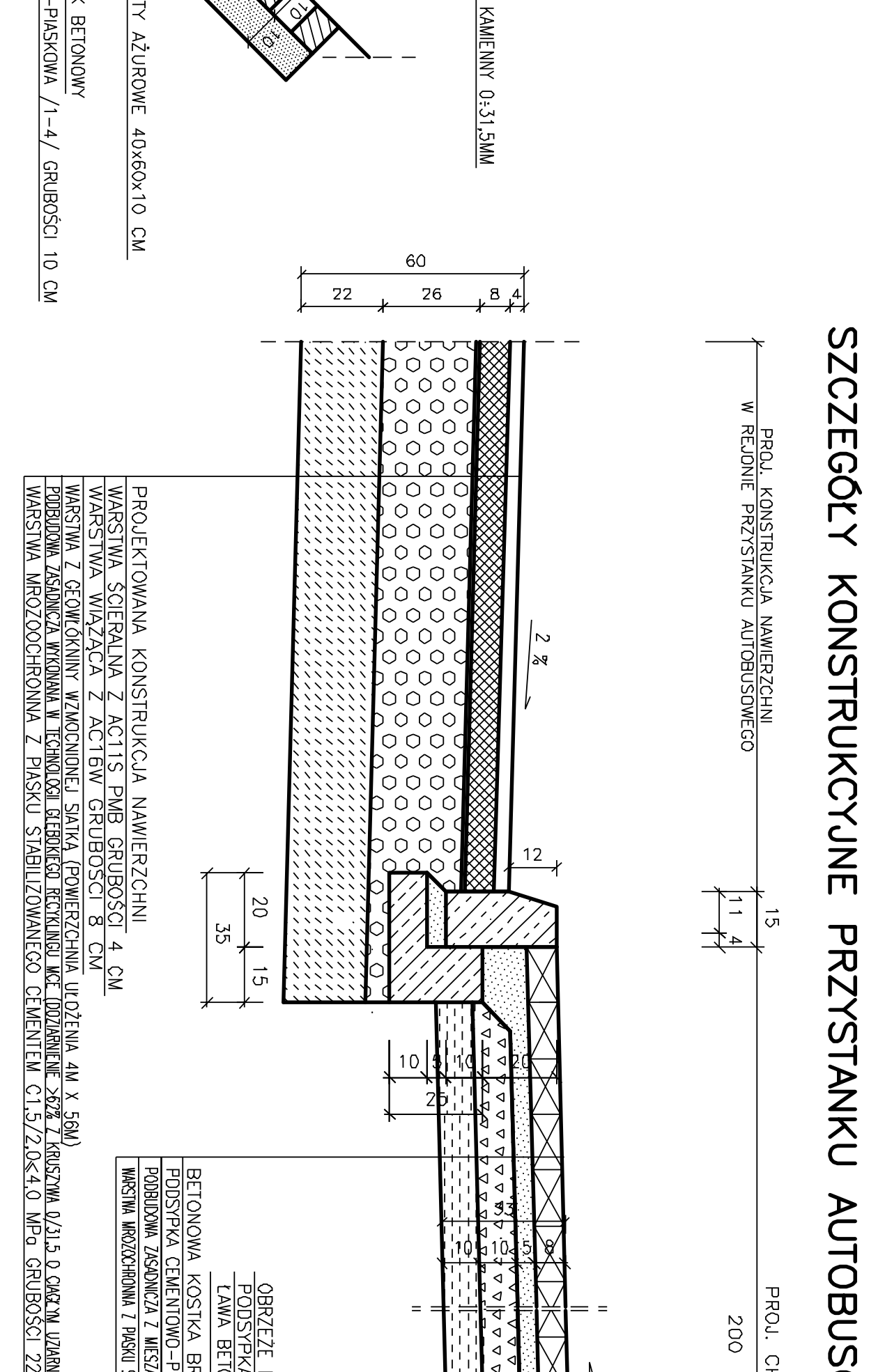
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE ROWU KRYTEGO ORAZ LINIOWEGO SYSTEMU ODWODNIENIA


PROJ. KORYTKO ŻELBETOWE WRAZ Z POKRYWĄ
PROJ. CHODNIK
200
144
PROJ. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POSZERZENIA
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE ROWU KRYTEGO
KORYTKO ODPŁYWOWE ZE SPADKIEM 3,2%
ŁAWA BETONOWA C20/25 (B-25) GRUBOŚCI 15 CM
KORYTKO ODPŁYWOWE Z RUSZTEM O STALI WYSOKOŚCI 338MM
ŁAWA BETONOWA GRUBOŚCI 25 CM. BETON C20/25 (B-25)
PROJ. RURA BETONOWA Φ40
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POSZERZENIA
3,2%
2,0%
33,5
2 %
50
56
40
22
26
60
ISNIEJĄCY PRZEPUST POD DROGĄ

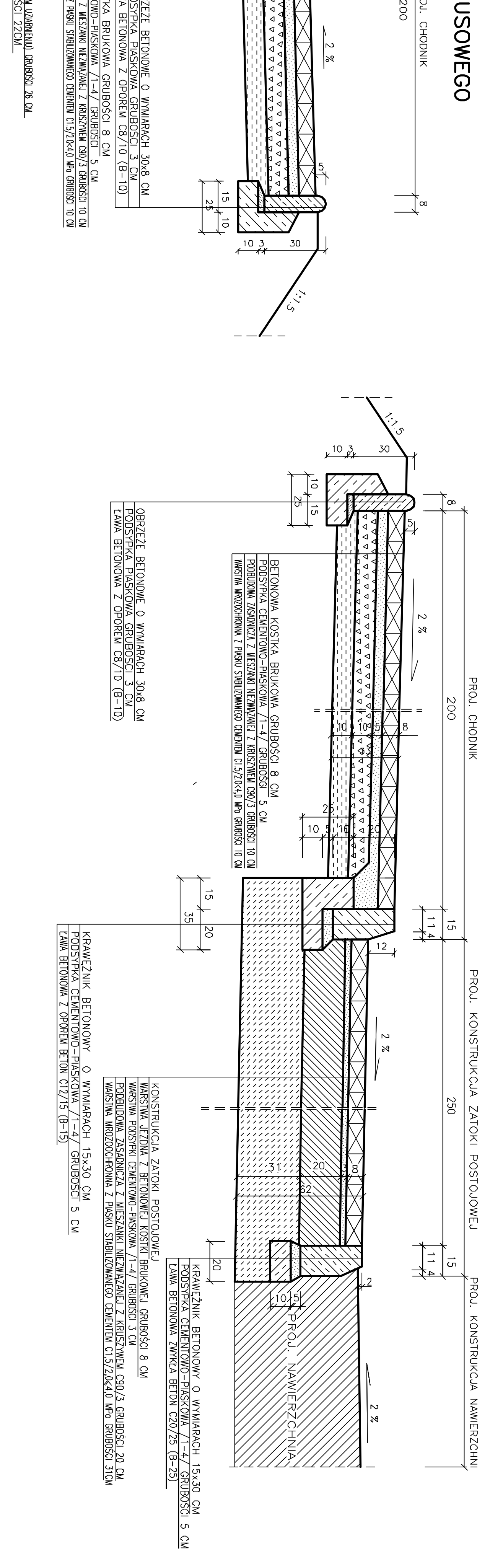
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI OD KM 6+406,61 DO 6+800,00


WYPEŁNIENIE PRZESTRZENI MATERIAŁ KAMIENNY 0-31,5MM
PŁYTY AŻUROWE 40x60x10 CM
PREFABRYKOWANY ŚCIEK BETONOWY
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA /1-4/ GRUBOŚCI 10 CM
38
28
PROJ. POBOCZE 1,0
PROJ. JEZDNIA 6,0
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI
WARSTWA ŚCIERALNA Z AC11S PMB GRUBOŚCI 4 CM
WARSTWA WIĄŻĄCA Z AC16W GRUBOŚCI 8 CM
PODBUDOWA ZASADNICZA WYKONANA W TECHNOLOGII GŁĘBOKIEGO RECYKLINGU MCE (DOZIARNIENIE >62% Z KRUSZYWA 0/31,5 O CIĄGŁYM UZIARNIENIU) GRUBOŚCI 26 CM
WARSTWA MROZOOCHRONNA Z PIASKU STABILIZOWANEGO CEMENTEM C1,5/2,0<4,0 MPa GRUBOŚCI 22CM
WARSTWA ULEPSZONEGO PODŁOŻA Z PIASKU STABILIZOWANEGO CEMENTEM C0,4/0,5<2,0 MPa GRUBOŚCI 25CM
UMOCNIENIE POBOCZA
MATERIAŁ KAMIENNY 0-31,5MM GRUBOŚCI 10 CM
2 %
6 %
1:1,0 ÷ 1:1,5

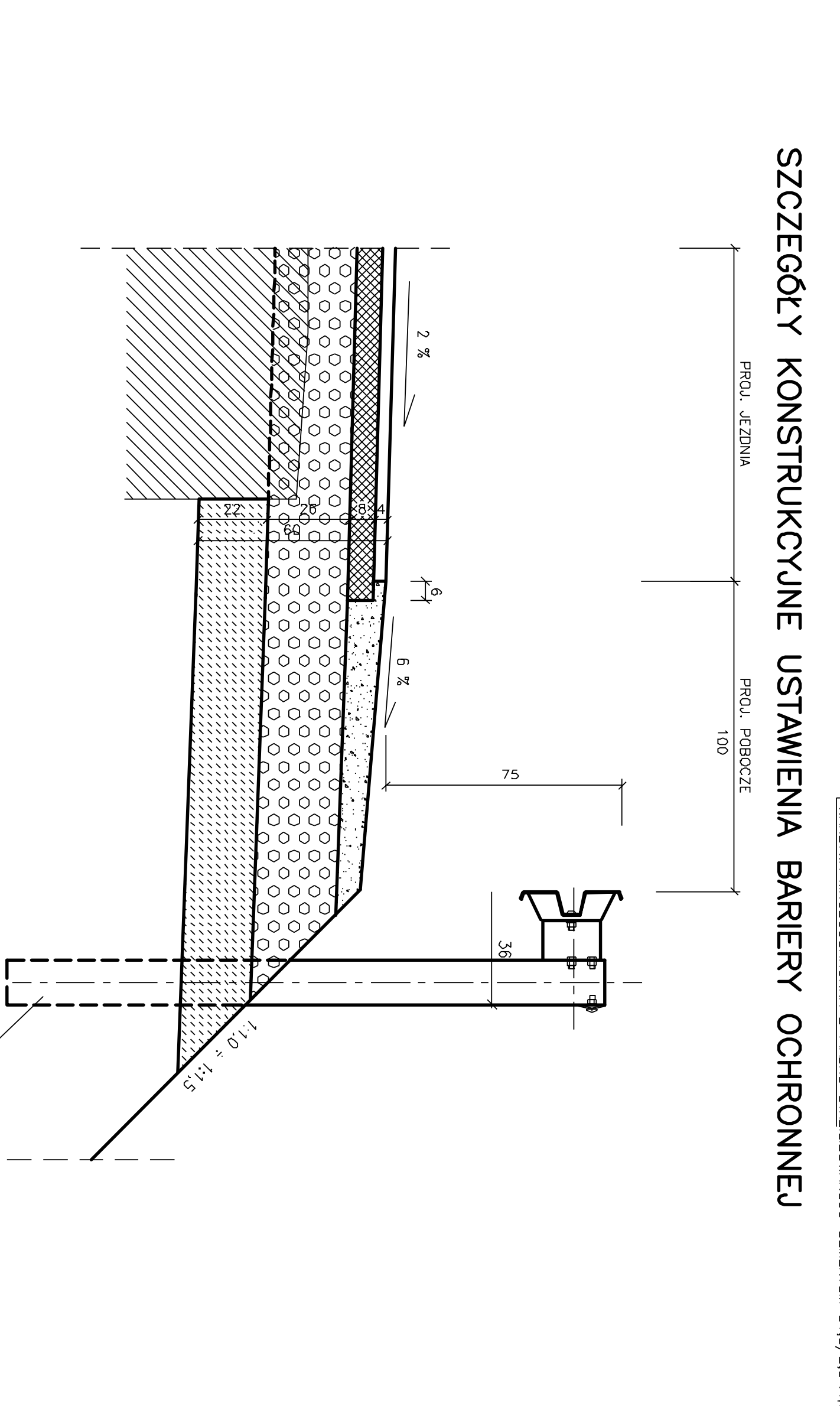
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE PRZYSTANKU AUTOBUSOWEGO


PROJ. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI W REJONIE PRZYSTANKU AUTOBUSOWEGO
PROJ. CHODNIK
200
60
22
26
8
4
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI
OBRZEŻE BETONOWE O WYMIARACH 30x8 CM
PODSYPKA PIASKOWA GRUBOŚCI 3 CM
ŁAWA BETONOWA Z OPOREM C8/10 (B-10)
BETONOWA KOSTKA BRUKOWA GRUBOŚCI 8 CM
2 %
1:1,5

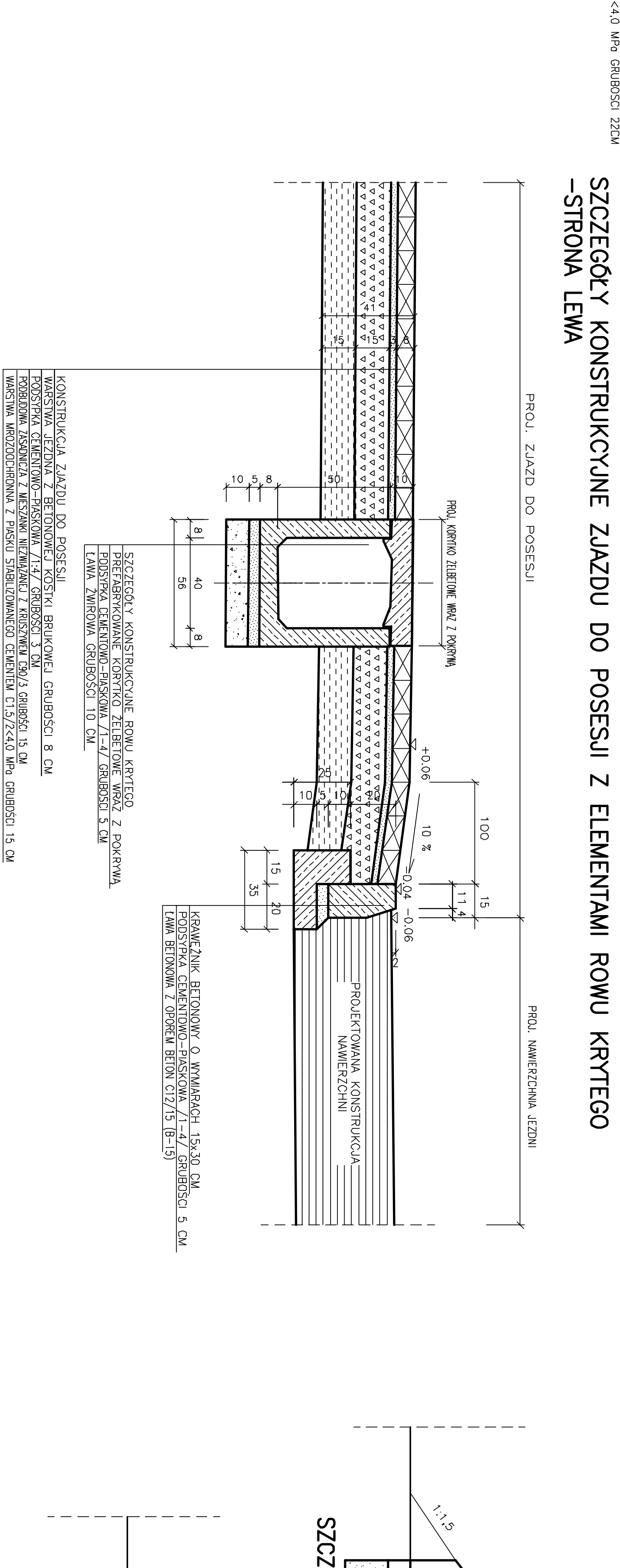
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE ZATOKI POSTOJOWEJ


PROJ. CHODNIK
200
PROJ. KONSTRUKCJA ZATOKI POSTOJOWEJ
250
PROJ. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI
OBRZEŻE BETONOWE O WYMIARACH 30x8 CM
PODSYPKA PIASKOWA GRUBOŚCI 3 CM
ŁAWA BETONOWA Z OPOREM C8/10 (B-10)
BETONOWA KOSTKA BRUKOWA GRUBOŚCI 8 CM
KRAWĘŻNIK BETONOWY O WYMIARACH 15x30 CM
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA /1-4/ GRUBOŚCI 5 CM
ŁAWA BETONOWA Z OPOREM BETON C12/15 (B-15)
KONSTRUKCJA ZATOKI POSTOJOWEJ
PROJ. NAWIERZCHNIA
2 %
1:1,5

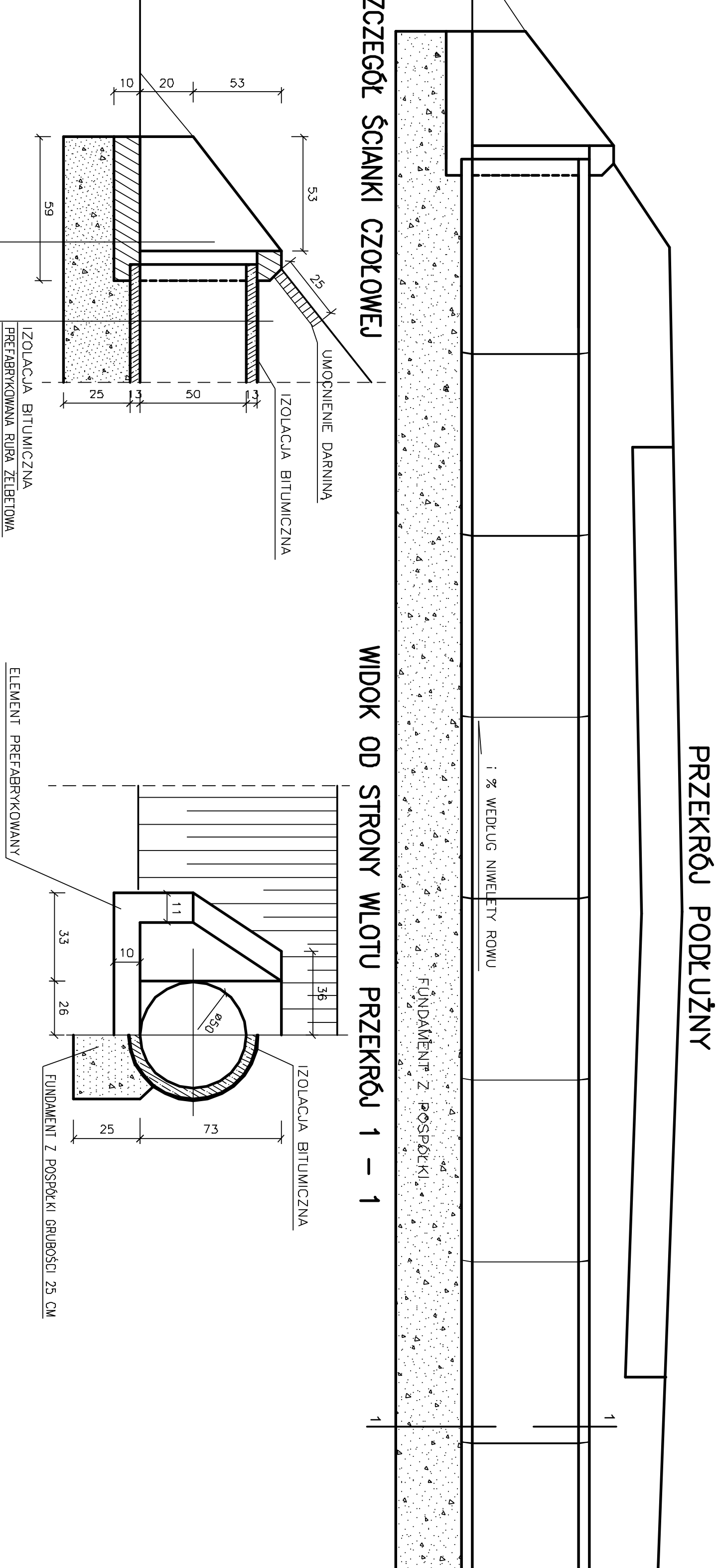
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE USTAWIENIA BARIERY OCHRONNEJ


PROJ. JEZDNIA
PROJ. POBOCZE
100
75
36
2 %
6 %
1:1,0 ÷ 1:1,5
BARIERA SPRĘŻYSTA N2/W4/A
ROZSTAW SŁUPKÓW 1,33M

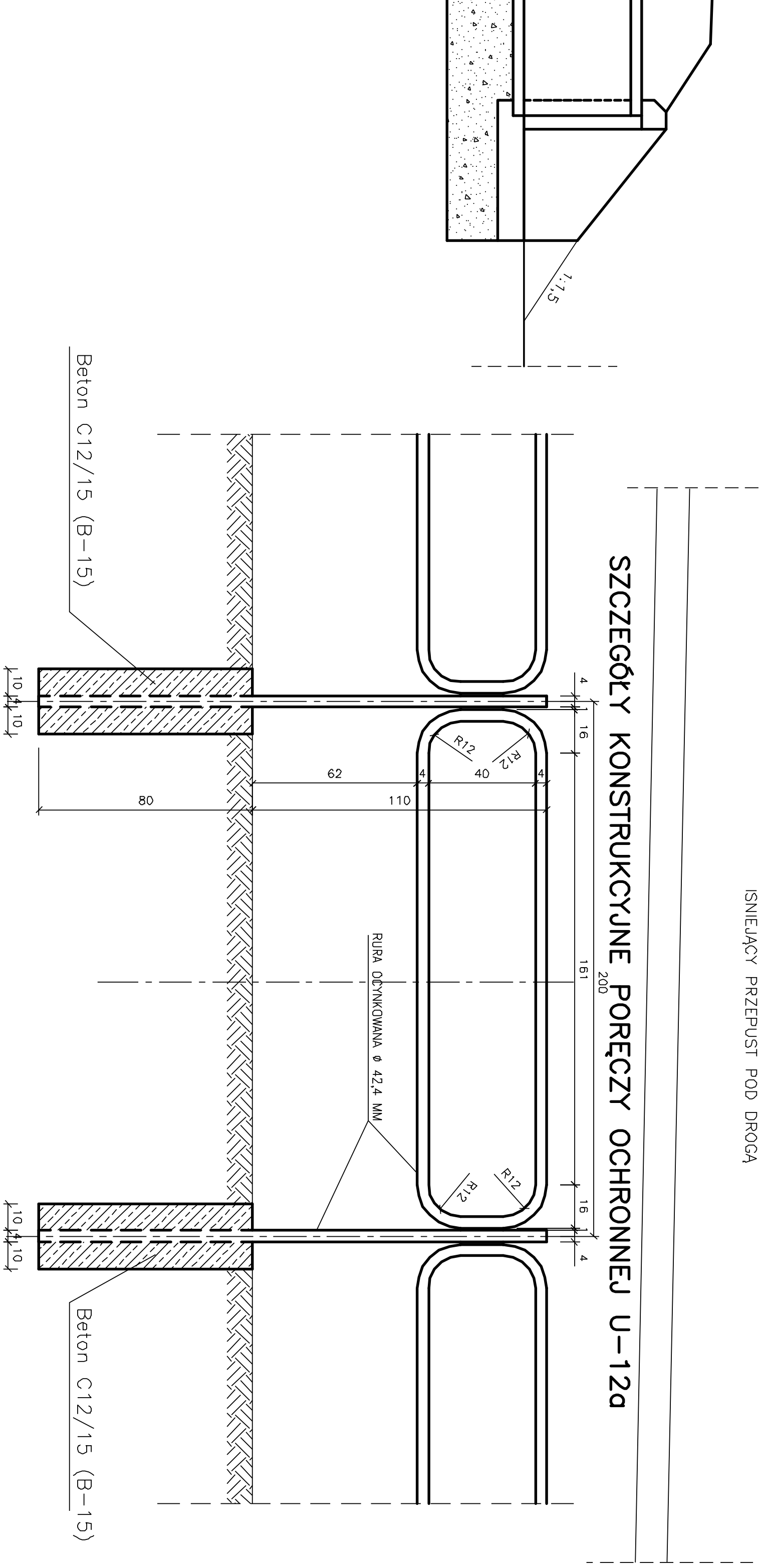
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE ZJAZDU DO POSESJI Z ELEMENTAMI ROWU KRYTEGO –STRONA LEWA


PROJ. ZJAZD DO POSESJI
PROJ. KORYTKO ŻELBETOWE WRAZ Z POKRYWĄ
KONSTRUKCJA ZJAZDU DO POSESJI
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE ROWU KRYTEGO
PREFABRYKOWANE KORYTKO ŻELBETOWE WRAZ Z POKRYWĄ
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA /1-4/ GRUBOŚCI 5 CM
ŁAWA ŻWIROWA GRUBOŚCI 10 CM
KRAWĘŻNIK BETONOWY O WYMIARACH 15x30 CM
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA /1-4/ GRUBOŚCI 5 CM
ŁAWA BETONOWA Z OPOREM BETON C12/15 (B-15)
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI
PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI
100
10 %
+0,06
+0,04
-0,06

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE PRZEPUSTU POD ZJAZDEM PRZEKRÓJ PODŁUŻNY


SZCZEGÓŁ ŚCIANKI CZOŁOWEJ
10
20
53
59
25
50
UMOCNIENIE DARNINĄ
IZOLACJA BITUMICZNA
PREFABRYKOWANA RURA ŻELBETOWA
FUNDAMENT Z POSPÓŁKI WARSTWA GRUBOŚCI 25 CM
PREFABRYKOWANY WYLOT PRZEPUSTU
WIDOK OD STRONY WLOTU PRZEKRÓJ 1 – 1
ELEMENT PREFABRYKOWANY
33
26
73
Φ40
FUNDAMENT Z POSPÓŁKI GRUBOŚCI 25 CM
i % WEDŁUG NIWELETY ROWU
FUNDAMENT Z POSPÓŁKI
1:1,5
1

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE PORĘCZY OCHRONNEJ U-12a


Beton C12/15 (B-15)
10
4
16
62
80
110
40
200
181
R12
RURA OCHRONNA Φ 42,4 MM
ISNIEJĄCY PRZEPUST POD DROGĄ

Biuro Projektowo - Wykonawcze
"DROGI I ULICE" Zenon Kubicki

IMIĘ I NAZWISKO		Nr upraw.	PODPIS	DATA	OBIEKT	SKALA
Projekt.	mgr inż. Z. Kubicki	144/91		06.17	Rozbudowa drogi powiatowej nr 0507T w m. Zalezianka	1:20
Opraw.	mgr inż. D. Kotulski			06.17		
	mgr inż. G. Stawski			06.17	STADIUM PW	
					BRANŻA Drogowa	
					PRZEDMIOT RYSUNKU:	NR RYS.
Sprawdz.	mgr inż. A. Białogórska	SWK/0085/POOD/04		06.17	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	5
Kier. Prac.	mgr inż. Z. Kubicki	144/91		06.17		